

Número de cartel: 38

Oportunidad de la atención y costo de las lesiones en motociclistas en Huitzilac, Morelos, 2022-2024

Jonathan Ramírez Morales,¹ Elisa Del Carmen Hidalgo Solorzano,¹ Miguel Galarde López,²
José Luis Alcántara Zamora,¹ Antonio Reyna Sevilla,³ Juan Daniel Vera López¹

¹ Escuela de Salud Pública de México, Instituto Nacional de Salud Pública ² Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias ³ Instituto Mexicano del Seguro Social

INTRODUCCIÓN

Las lesiones causadas por el tránsito (LCT) representan una problemática importante para la salud pública a nivel global, ya que tienen un gran impacto en la morbilidad, mortalidad, impacto económico y social, para el sistema de salud y en los diferentes segmentos de la población que sufren este tipo de percances; los motociclistas están entre el tipo de usuarios más afectados en siniestros viales.

OBJETIVO

Caracterizar la atención de las lesiones causadas por tránsito en usuarios de motocicleta en el municipio de Huitzilac, Morelos en el periodo de 2022-2024.

METODOLOGÍA

Estudio transversal, a partir de los registros de atención prehospitalaria del municipio de Huitzilac, Morelos. La población de estudio fueron las personas que recibieron atención prehospitalaria debido a lesiones causadas por tránsito que involucran a usuarios de motocicletas en el periodo de enero de 2022 a junio de 2024.

Las variables de interés fueron la oportunidad de la atención medida en minutos de tiempo entre la activación del Sistema de Atención de Emergencias y la llegada a la escena del siniestro de tránsito; los potenciales costos directos de atención a partir del tipo de lesión según la clasificación CIE-X y el libro de Grupos Relacionados con el Diagnóstico del IMSS y la georreferenciación de los siniestros de tránsito a partir de la coordenada de la localización de ocurrencia del siniestro. Se realizó un análisis descriptivo utilizando medidas de tendencia central y proporciones mediante el paquete estadístico Stata®, el análisis de datos geográficos en el programa Q-GIS®

RESULTADOS

Se registraron 808 lesiones acumuladas en 340 pacientes con 99 tipo de lesiones diferentes. El 74.4% de los lesionados fueron hombres, de entre 20 y 29 años (44.7%). Principalmente procedentes de otros estados distintos a Morelos (45.6%). El 64% de los siniestros ocurrieron en domingo, el 61% ocurrieron entre las 12:01 y 19:00 horas. El 89.9% de los siniestros fueron oportunos (llegada <20 min). El 57.35% de los pacientes fueron reportados con lesiones no graves y el 70% de los pacientes no fueron trasladados. Las lesiones de cabeza y cuello representan las de mayor costo potencial médico directo (\$2,674,885.74) y las lesiones más frecuentes se presentaron en las extremidades superiores (33.1%). El costo promedio de la lesión fue \$48,985, con monto acumulado de \$16,655,074. Los principales sitios de ocurrencia fueron el km 63 y el km 55 de la carretera federal México-Cuernavaca.

Figura 1. Mapa de distribución geográfica y oportunidad de la atención de usuarios de motocicleta en el municipio Huitzilac, Morelos, 2022-2024

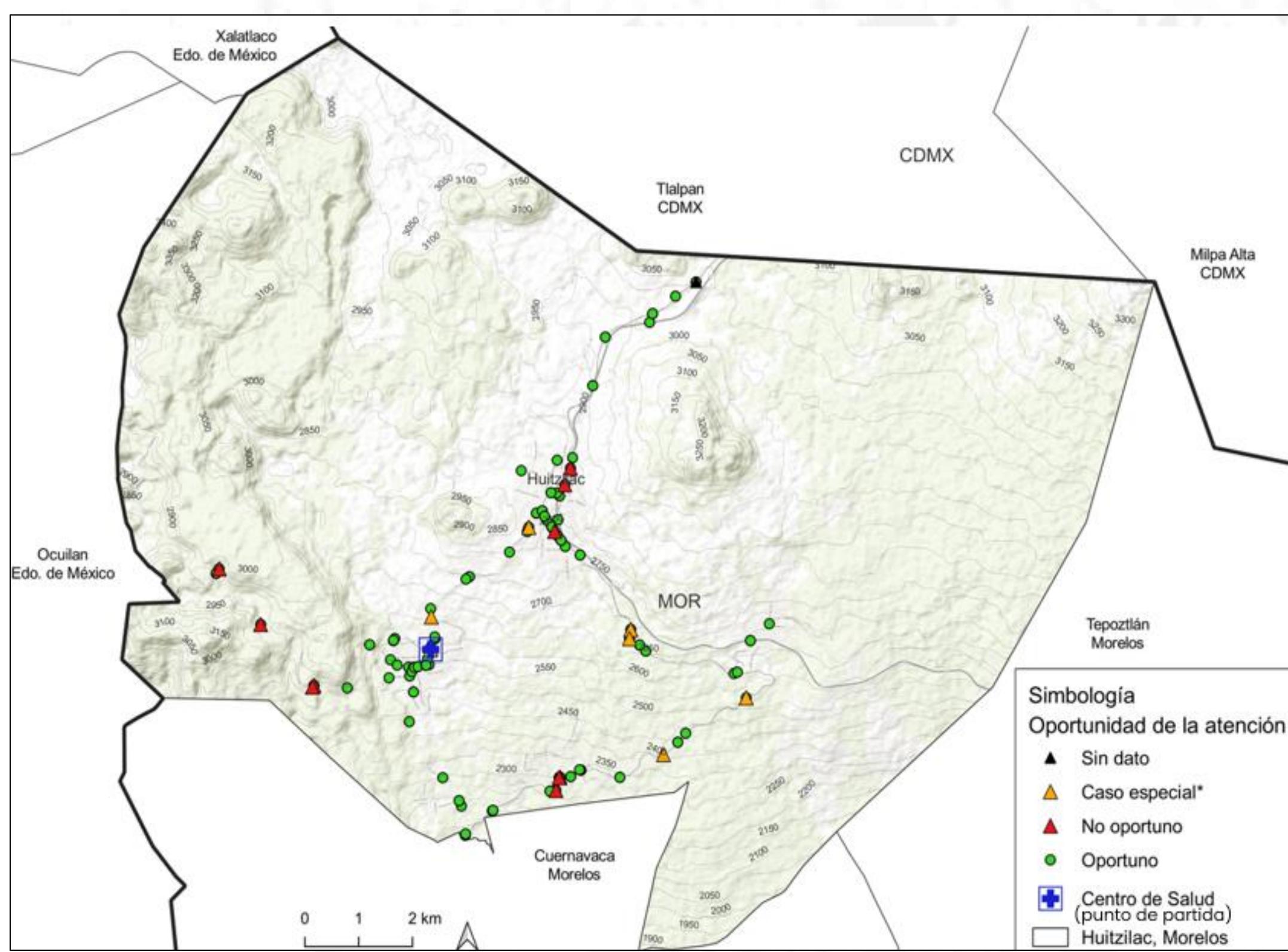
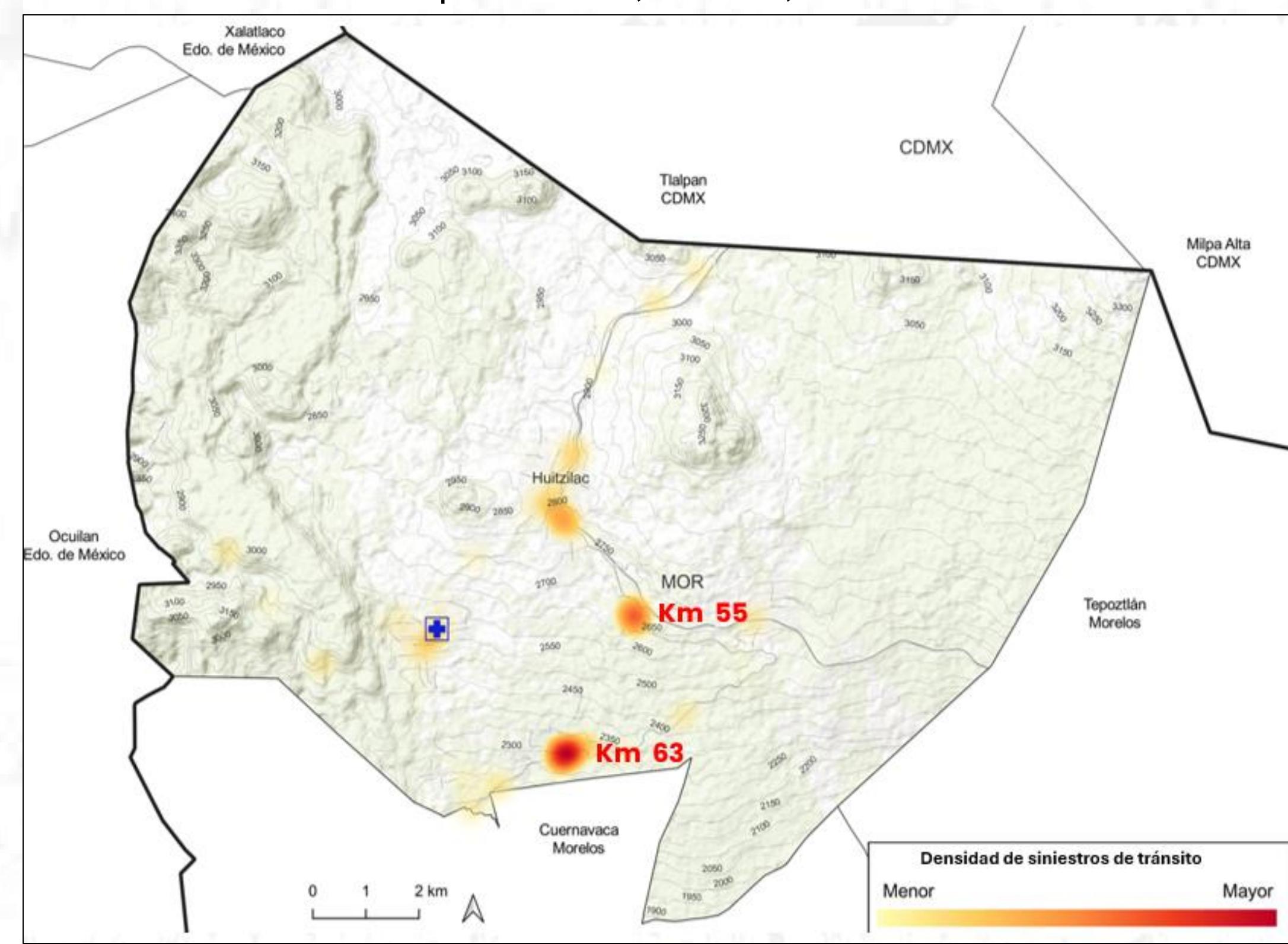


Figura 2. Mapa de calor de siniestros de tránsito de motociclistas en el municipio Huitzilac, Morelos, 2022-2024.



CONCLUSIONES

La plena identificación de un patrón sociodemográfico sugiere la necesidad de políticas públicas e intervenciones orientadas a estos usuarios. Las áreas y momentos críticos de ocurrencia de los siniestros resaltan la importancia de considerar estos factores en intervenciones focalizadas y enfocadas en la prevención. Es necesario implementar medidas que refuerzen mejores prácticas de conducción de motocicletas para reducir los factores de riesgo a los que se exponen estos usuarios.

Este estudio resalta la necesidad de impulsar un modelo intersectorial de atención de emergencias médicas que incluya a las autoridades locales, al sector salud, protección civil, seguridad pública y comunidad para estandarizar protocolos, diseñar estrategias y evaluar el impacto de estas con el fin de disminuir y limitar la discapacidad, la morbilidad y mortalidad en los pacientes, así como disminuir la carga económica que representa para los servicios de salud y la sociedad en general.

REFERENCIAS

- WHO. Global status report on road safety 2023. 96 p.
- Villaveces A, et al. Transport modes and road traffic mortality in the Americas: Deaths among pedestrian and motorcycle users through the lifespan. <http://dx.doi.org/10.1080/17457300.2020.1858112>