

**Número de cartel: 38**

# Oportunidad de la atención y costo de las lesiones en motociclistas en Huitzilac, Morelos, 2022-2024

**Jonathan Ramírez Morales,<sup>1</sup>** Elisa Del Carmen Hidalgo Solorzano,<sup>1</sup> Miguel Galarde López,<sup>2</sup>  
José Luis Alcántara Zamora,<sup>1</sup> Antonio Reyna Sevilla,<sup>3</sup> Juan Daniel Vera López<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Escuela de Salud Pública de México, Instituto Nacional de Salud Pública <sup>2</sup> Instituto Nacional de Investigaciones Forestales, Agrícolas y Pecuarias <sup>2</sup> Instituto Mexicano del Seguro Social

# INTRODUCCIÓN

Las lesiones causadas por el tránsito (LCT) representan una problemática importante para la salud pública a nivel global, ya que tienen un gran impacto en la morbilidad, mortalidad, impacto económico y social, para el sistema de salud y en los diferentes segmentos de la población que sufren este tipo de percances; los motociclistas están entre el tipo de usuarios más afectados en siniestros viales.

## OBJETIVO

Caracterizar la atención de las lesiones causadas por tránsito en usuarios de motocicleta en el municipio de Huitzilac, Morelos en el periodo de 2022-2024.

## METODOLOGÍA

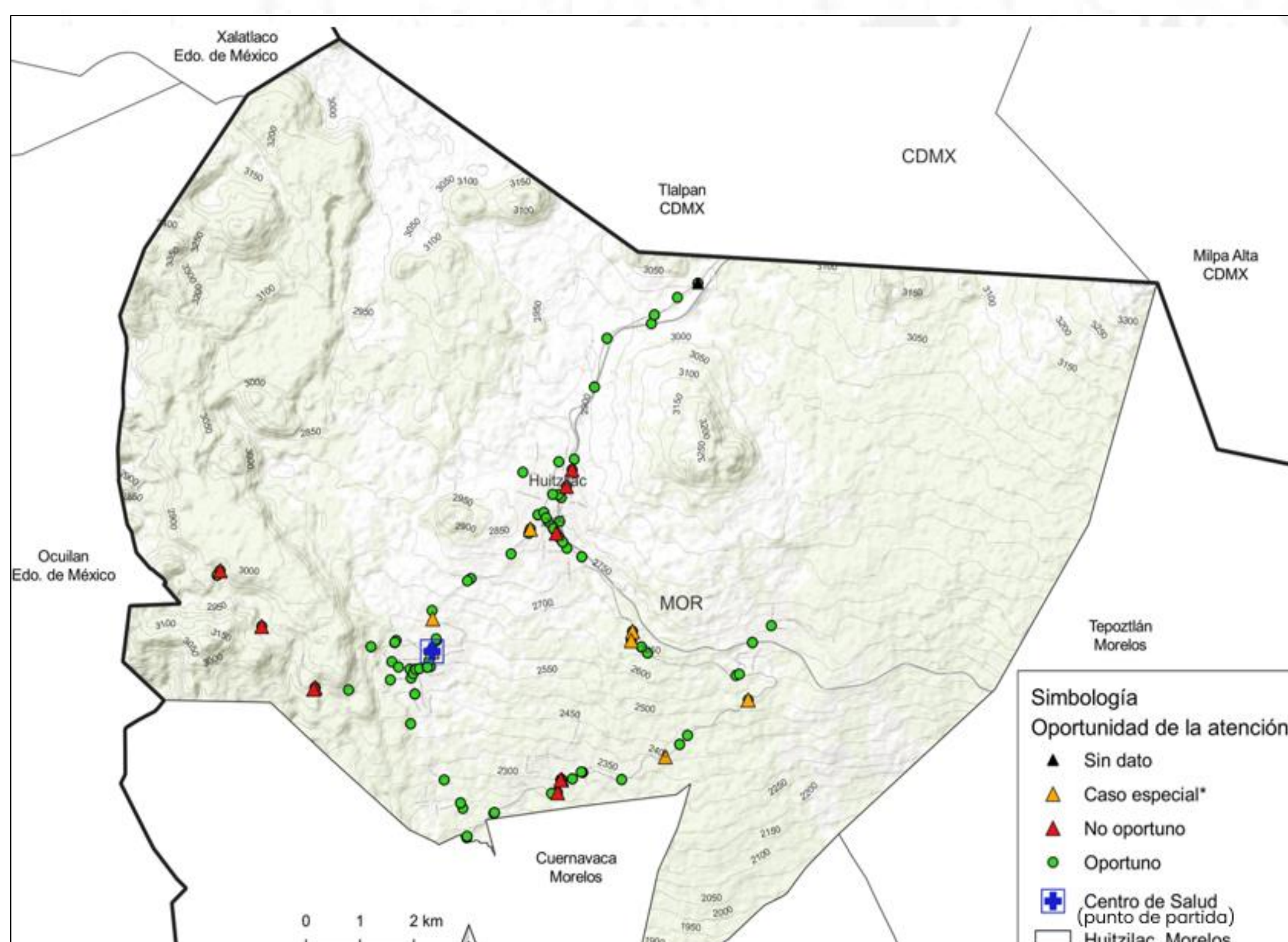
Estudio transversal, a partir de los registros de atención prehospitalaria del municipio de Huitzilac, Morelos. La población de estudio fueron las personas que recibieron atención prehospitalaria debido a lesiones causadas por tránsito que involucran a usuarios de motocicletas en el periodo de enero de 2022 a junio de 2024.

Las variables de interés fueron la oportunidad de la atención medida en minutos de tiempo entre la activación del Sistema de Atención de Emergencias y la llegada a la escena del siniestro de tránsito; los potenciales costos directos de atención a partir del tipo de lesión según la clasificación CIE-X y el libro de Grupos Relacionados con el Diagnostico del IMSS y la georreferenciación de los siniestros de tránsito a partir de la coordenada de la localización de ocurrencia del siniestro. Se realizó un análisis descriptivo utilizando medidas de tendencia central y proporciones mediante el paquete estadístico Stata®, el análisis de datos geográficos en el programa Q-GIS®

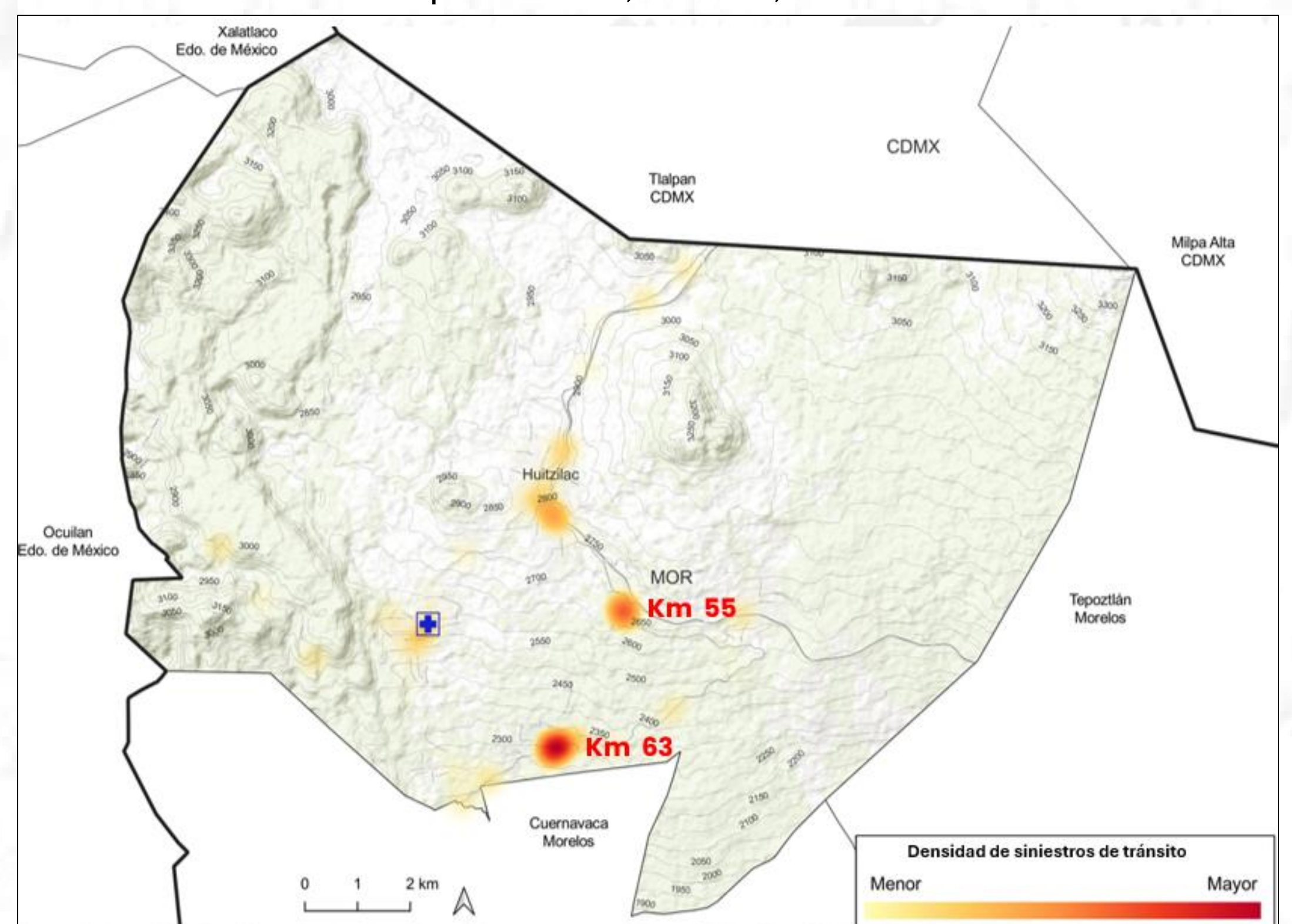
## RESULTADOS

Se registraron 808 lesiones acumuladas en 340 pacientes con 99 tipo de lesiones diferentes. El 74.4% de los lesionados fueron hombres, de entre 20 y 29 años (44.7%) . Principalmente procedentes de otros estados distintos a Morelos (45.6%). El 64% de los siniestros ocurrieron en domingo, el 61% ocurrieron entre las 12:01 y 19:00 horas. El 89.9% de los siniestros fueron oportunos (llegada <20 min). El 57.35% de los pacientes fueron reportados con lesiones no graves y el 70% de los pacientes no fueron trasladados. Las lesiones de cabeza y cuello representan las de mayor costo potencial médico directo (\$2,674,885.74) y las lesiones más frecuentes se presentaron en las extremidades superiores (33.1%). El costo promedio de la lesión fue \$48,985, con monto acumulado de \$16,655,074. Los principales sitios de ocurrencia fueron el km 63 y el km 55 de la carretera federal México-Cuernavaca.

**Figura 1.** Mapa de distribución geográfica y oportunidad de la atención de usuarios de motocicleta en el municipio Huitzilac, Morelos, 2022-2024



**Figura 2.** Mapa de calor de siniestros de tránsito de motociclistas en el municipio Huitzilac, Morelos, 2022-2024.



## CONCLUSIONES

La plena identificación de un patrón sociodemográfico sugiere la necesidad de políticas públicas e intervenciones orientadas a estos usuarios. Las áreas y momentos críticos de ocurrencia de los siniestros resaltan la importancia de considerar estos factores en intervenciones focalizadas y enfocadas en la prevención. Es necesario implementar medidas que refuercen mejores prácticas de conducción de motocicletas para reducir los factores de riesgo a los que se exponen estos usuarios.

Este estudio resalta la necesidad de impulsar un modelo intersectorial de atención de emergencias médicas que incluya a las autoridades locales, al sector salud, protección civil, seguridad pública y comunidad para estandarizar protocolos, diseñar estrategias y evaluar el impacto de estas con el fin de disminuir y limitar la discapacidad, la morbilidad y mortalidad en los pacientes, así como disminuir la carga económica que representa para los servicios de salud y la sociedad en general.

## REFERENCIAS

1. WHO. Global status report on road safety 2023. 96 p.
2. Villaveces A, et al. Transport modes and road traffic mortality in the Americas: Deaths among pedestrian and motorcycle users through the lifespan. <http://dx.doi.org/10.1080/17457300.2020.1858112>