



Siniestros Viales de Motociclistas en Jalisco 2020-2024, Un Problema de Salud Pública.

Dávalos-Guzmán Julio César, Rivera-Mercado Sergio Eduardo, Báez-Báez María Laura
 Guadalupe, Nuño-De-Alba Sofia Berenice, López-Pérez Iván, Iñiguez-García Isay.

Universidad de Guadalajara Centro Universitario de Tonalá, Centro Universitario del Norte
 Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes en Jalisco

Introducción

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS, 2023) cada año mueren 1.19 millones de personas por siniestros viales a nivel global, y causan lesiones a 50 millones de personas. Los motociclistas a nivel mundial representan el 30% de las defunciones, seguido de los peatones 23% y los ciclistas alcanzan 5%. En México, en el año 2024, se registraron 381,048 siniestros viales en todo el país, de los cuales aproximadamente el 15% involucraron a conductores de motocicletas. Estas lesiones representan un problema de salud pública con consecuencias sociales y económicas que generan graves pérdidas a las víctimas, a sus familias y a la población en su conjunto.

Metodología

Es un estudio transversal descriptivo. Se utilizaron la base de datos abiertos de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Las variables estudiadas fueron, año de ocurrencia, grupo de edad, sexo, sexo, día, mes, tipo de accidente, parque vehicular. Para el análisis de los datos se utilizó el paquete estadístico (SPSS) versión 18.

Resultados

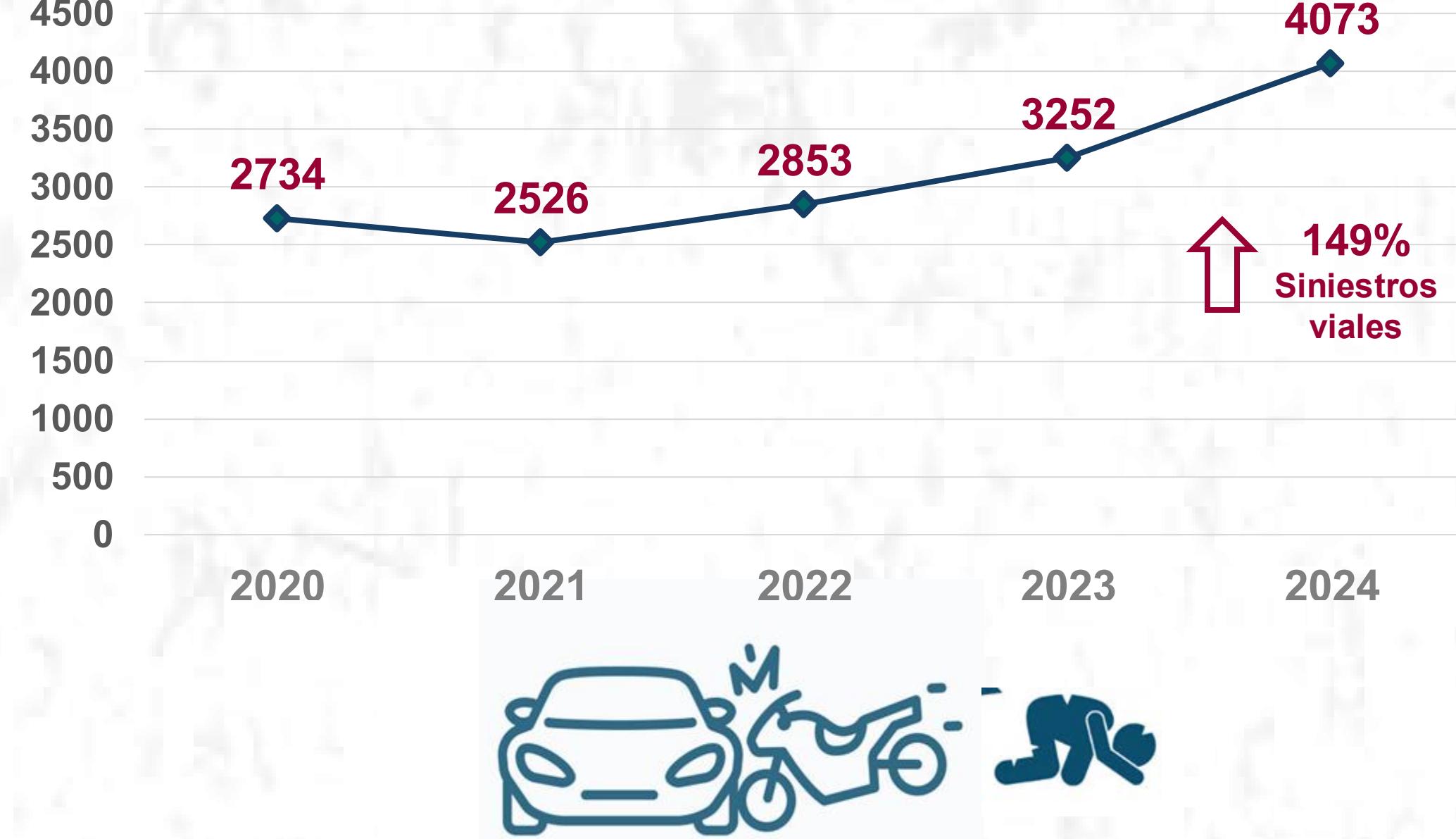
El total de registros de siniestros viales de motocicleta en el Estado de Jalisco durante los años 2020 – 2024 fue de 15,438 eventos, donde el año que se presentó el mayor número de siniestros viales en motocicleta correspondió al año 2024, con un promedio de 3,088 registros por año. El grupo de edad de 20 a 29 años presenta el mayor porcentaje de siniestros con un 23.9%, con un predominio en hombres 73% y una razón hombre / mujer 5:1.

Del total de siniestros viales de motocicleta que se registraron en el Estado de Jalisco en el periodo estudiado, por tipo de accidente las colisiones de motocicleta ocupa el segundo lugar de incidencia con 20% (15,438), siendo las colisiones por vehículo de motor la primera causa 55% (41,984), siendo las colisiones con objeto fijo la tercera causa 11.4% (8,570), las volcaduras con 4.3% (3,244) y las colisiones con peatón (atropellamiento) 2.2% (1,680) como quinta causa.

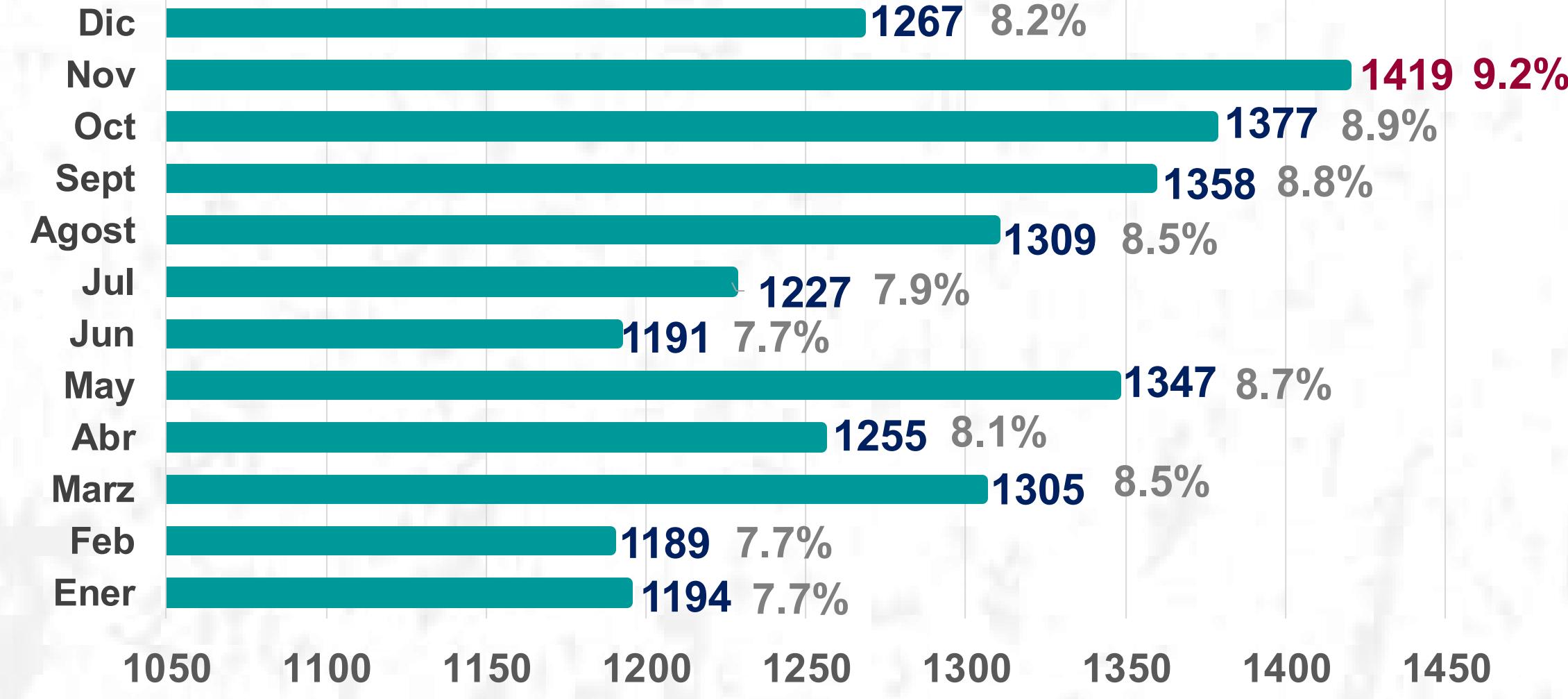
Siniestros viales en motociclistas, Periodo 2020 – 2024

Variables	Frec.	%	IC 95
Sexo			
Hombre	11,264	73	72.7 – 73.2
Mujer	2,176	14.1	13.8 – 14.3
Se desconoce	1,998	12.9	12.6 – 13.1
Grupo de edad			
12 – 19 años	1,460	9.5	9.2 – 9.7
20 – 29 años	3,691	23.9	23.6 – 24.1
30 – 39 años	2,661	17.2	16.9 – 17.4
40 – 49 años	1,958	12.7	12.4 – 12.9
50 – 59 años	1,105	7.2	6.9 – 7.4
60 años y más	809	5.2	4.9 – 5.4
No especificado	1,756	11.4	11.1 – 11.6
Conductor se fugó	1,998	12.9	12.6 – 13.1
Día de la semana			
Lunes	2,085	13.5	13.2 – 13.7
Martes	2,036	13.2	12.9 – 13.4
Miércoles	2,130	13.8	13.5 – 14
Jueves	2,153	13.9	13.6 – 14.1
Viernes	2,326	15.1	14.8 – 15.3
Sábado	2,464	16	15.7 – 16.2
Domingo	2,244	14.5	14.2 – 14.7
Parque vehicular			
Año 2020	587,887	15.6	15.3 – 15.8
Año 2021	649,416	17.2	16.9 – 17.4
Año 2022	733,824	19.5	19.2 – 19.7
Año 2023	838,397	22.3	22 – 22.5
Año 2024	957,771	25.4	25.1 – 25.6

Año de ocurrencia de siniestros viales en motociclistas Periodo 2020 - 2024



Mes de ocurrencia de siniestros viales en motociclistas



Conclusiones:

Los siniestros viales en motociclistas es un problema de salud pública que presenta incremento con los años. Los motociclistas son el grupo más vulnerable de sufrir accidente en la vía pública con un riesgo mayor discapacidad temporal, permanente o inclusive la muerte. El principal grupo involucrado son los jóvenes 20 a 29 años. Estos resultados permitieron identificar un comportamiento de las variables estudiadas, así implementar estrategias para fortalecer el trabajo interdisciplinario e intersectorial en materia de prevención y promoción.

Bibliografía: